



Foto: Volker Emersleben

Vermessungsrichtlinie 883.2000

Das DB_REF-Festpunktfeld

Vermessungsrichtlinie 883.2000

1. Das DB_REF-Festpunktfeld
2. Was ist neu?
3. Berechnung und Dokumentation mit NXO-Net
4. Erkenntnisse und Erfahrungen aus Pilotprojekten
5. Ausblick

1. Das DB_REF-Festpunktfeld

- Ziel der neuen Richtlinien ist die **bahnweite** Umsetzung von **einheitlichen** geodätischen Standards für die Bestimmung des DB_REF-Festpunktfeldes als Basis für sämtliche Vermessungsarbeiten an Anlagen der DB AG

- Grundsätze

genau

einheitlich

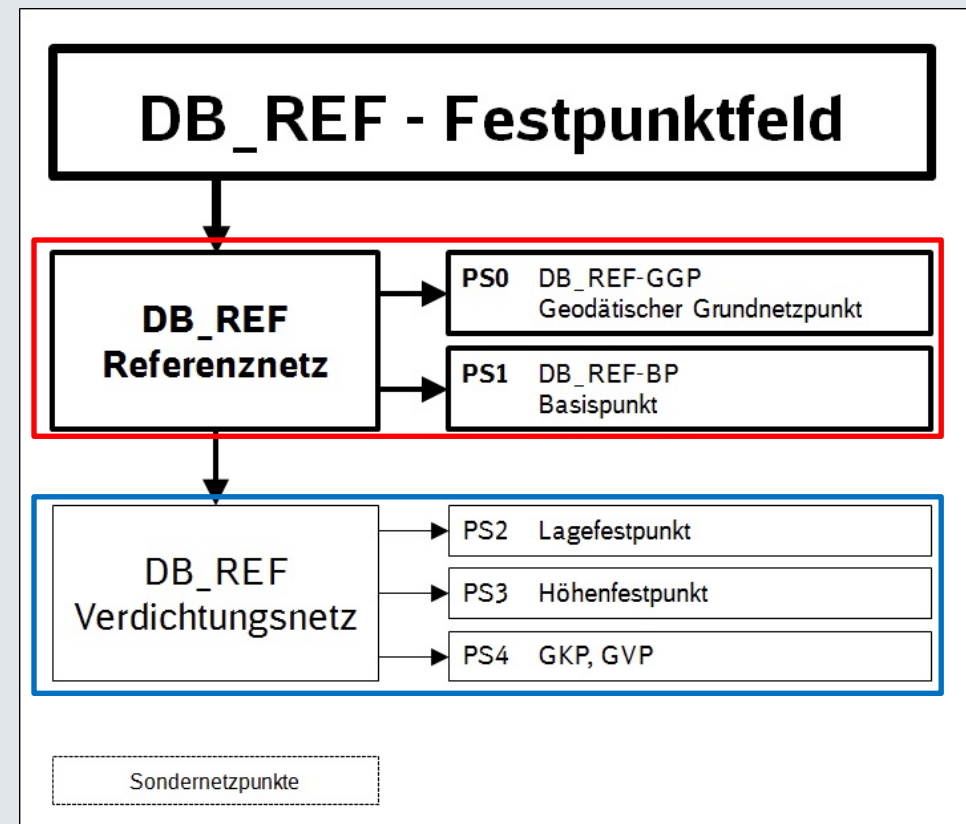
reproduzierbar

homogen

anforderungsgerecht

weitestgehend GNSS-tauglich

dreidimensional



1. Das DB_REF-Festpunktfeld

Punkte des Referenznetzes - Grundnetzpunkte PS0

Punktbeschreibung PS0

...

- „Urnetz“ wurde 2002 bis 2003 vermarktet und per GNSS bestimmt
- < 7000 Punkte entlang von Strecken der DB AG
- Regelabstand 4 km
- zerstörte/unbrauchbare Punkte wurden meist im Rahmen von Gleisbauvorhaben ersetzt
- Bestimmung per GNSS
- dreidimensionaler Punkt
- Genauigkeit

absolut: $\sigma_{a_{3D}} = 10 \text{ mm}$
 relativ: $\sigma_{r_{3D}} = 5 \text{ mm}$
- Zweck: Realisierung des geodätischen Koordinatenrahmens

DB Netz AG
Deutsche Bahn Gruppe
Netz-Instandhaltungsmanagement

6240 BZ 00281

ID:19356

Vermarkungsart: **DB ALU mit ID**
Punktstatus nach RILi 883: **PS 0**
Bezugssystem: **ETRF 89**
Lagestatus: **DB_REF**
Höhensystem:

Strecke: 6240
Km: 31,1
seitliche Lage L/R: ca 350 m links
TK 25: 4864
Gemarkung:

Vermarkung/Vermessung durch:
GEO-METRIK-Vermessungs-GmbH
Bearbeiter: Merker
Datum: 12/2001

Koordinatenbestimmung durch:

Gesellschaft für geodätische
und navigatorische Technologien mbH
Dezember 2003

Lageskizze/ *.jpg / *.jpg

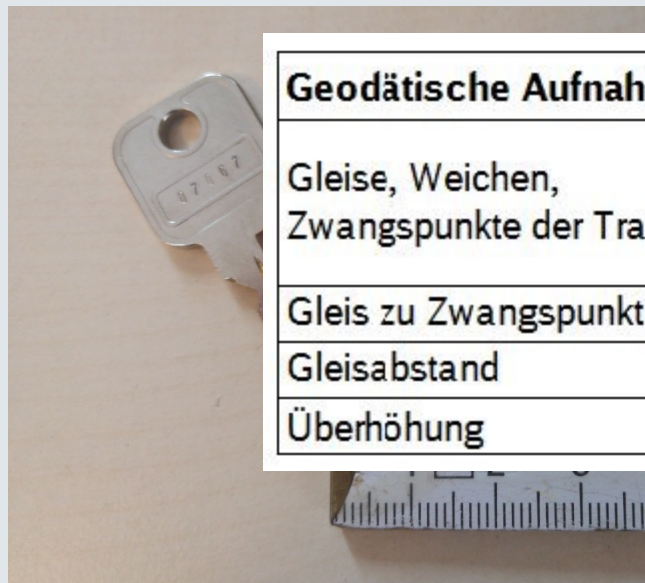


ETRF 89 (DBREF)

Festpunkt

1. Das DB_REF-Festpunktfeld

- Genauigkeitsanforderungen an das streckennahe Festpunktfeld der DB AG generieren sich u.a. aus der Ril 883.3000 Geodätische Fahrbahnvermessung



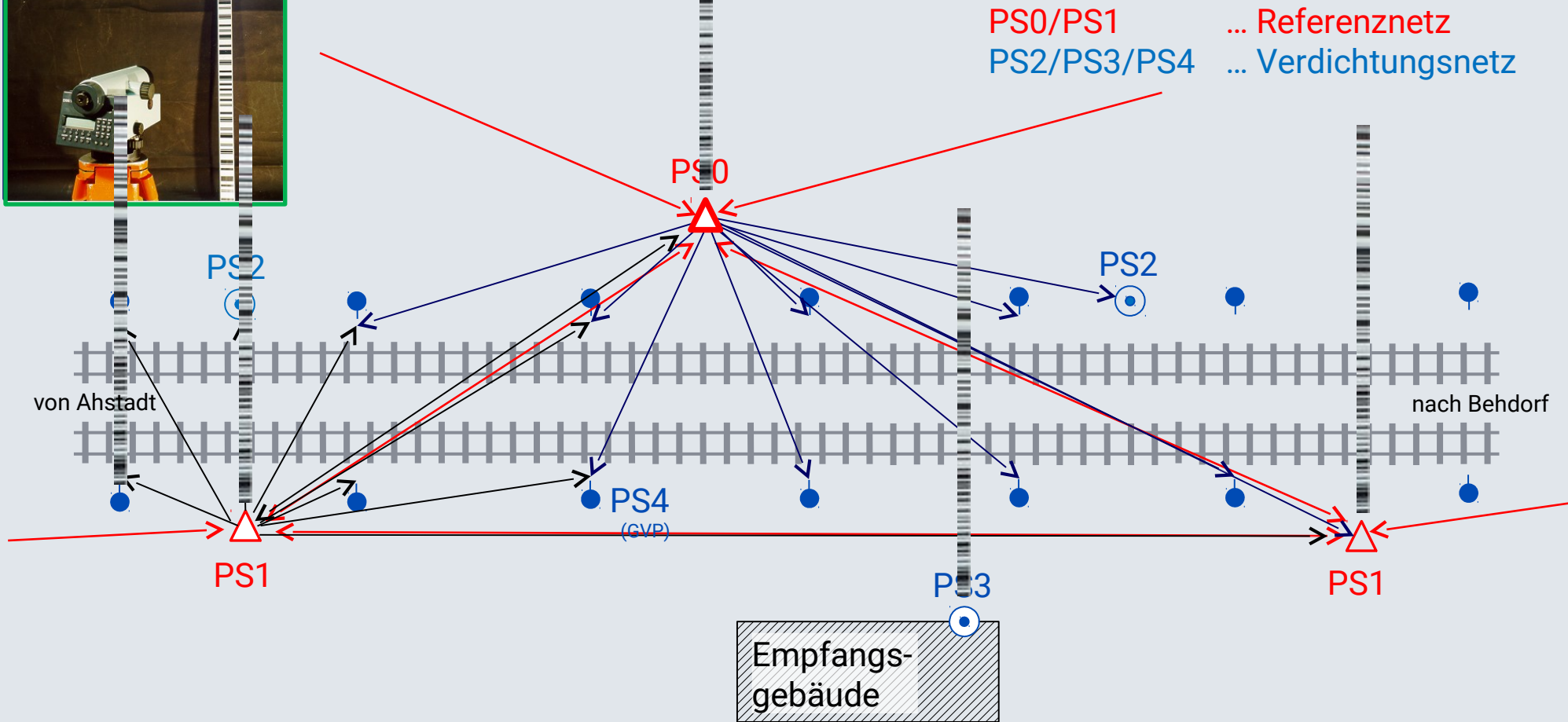
Geodätische Aufnahme	
Gleise, Weichen, Zwangspunkte der Trassierung	absolut
	relativ
Gleis zu Zwangspunkt der Trassierung	relativ
Gleisabstand	relativ
Überhöhung	relativ

		σ Lage [mm]	σ Höhe [mm]	σ längs [mm]
PS4 GKP, GVP	relativ	10	5	
Spannmaß; Einzelmessung				5
Spannmaß; zwischen Wiederholungsmessungen				7

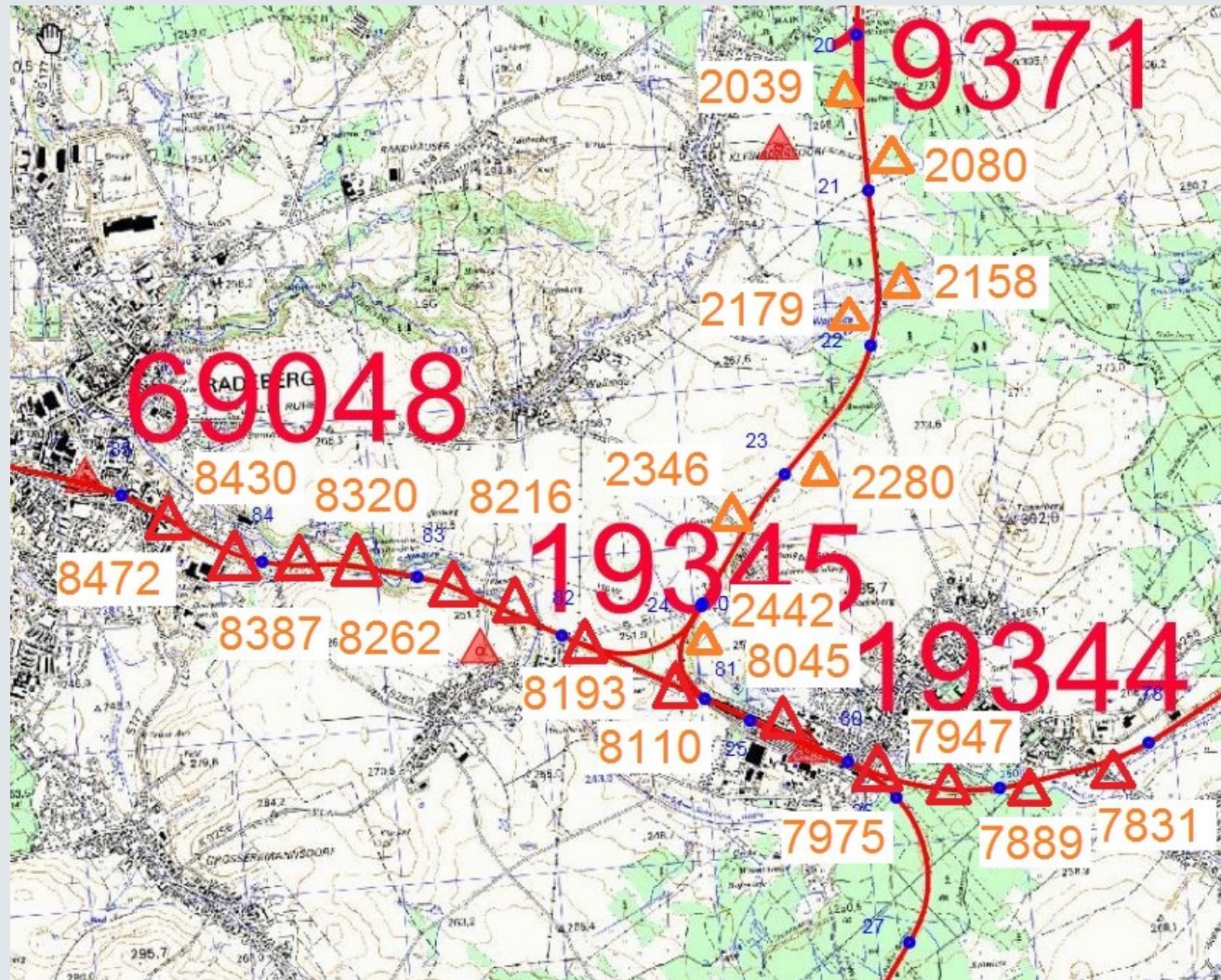
20 für 3D		
5	5	
5	5	50
		5
		5

Ablage von GKP oder GVP aus	relativ	5	5
Übersicht der Genauigkeitsanforderungen			

1. Das DB_REF-Festpunktfeld



1. Das DB_REF-Festpunktfeld



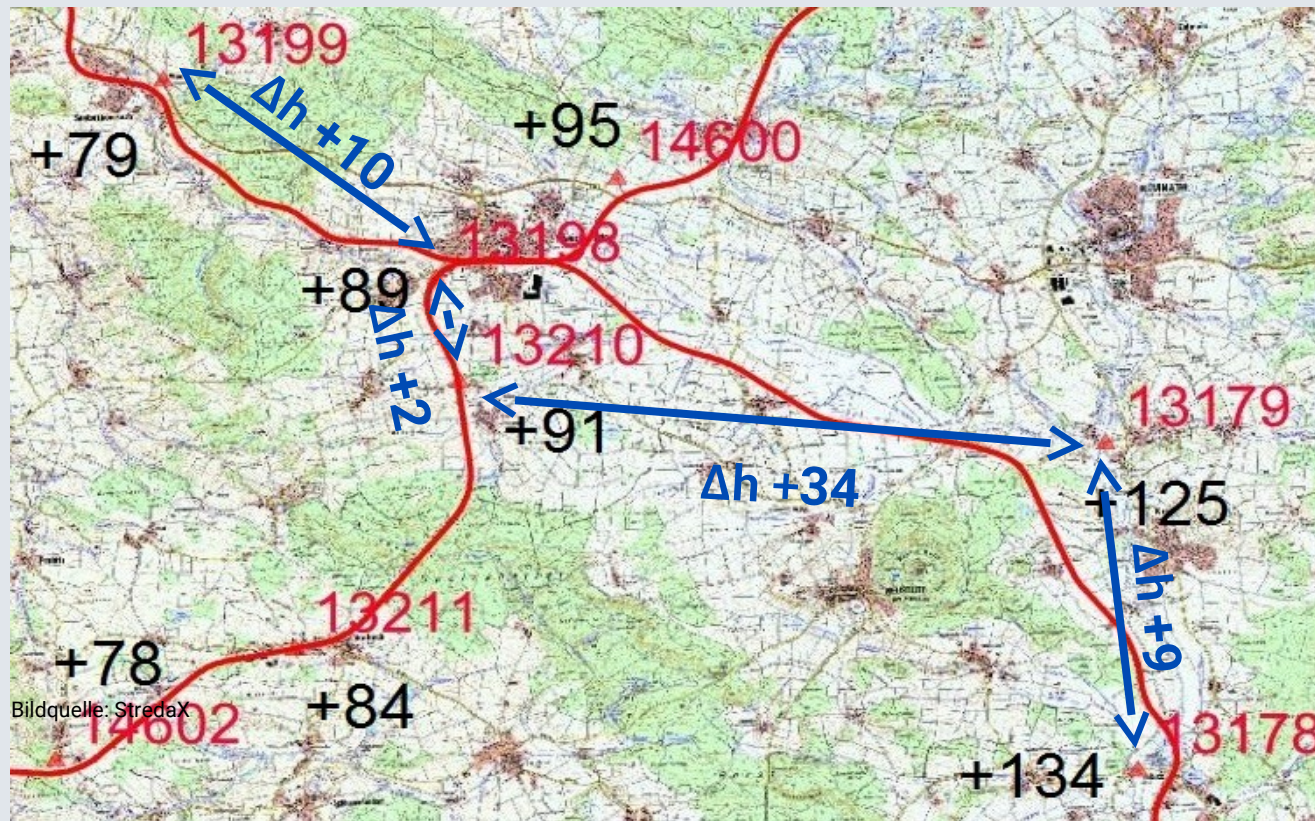
Übersicht DB_REF-Referenznetz

Bereich Arnsdorf/Ostsachsen

2. Ril 883.2000 - Was ist neu?

Höhenbezug

- Umstellung auf Normalhöhen DB_REF2016 auf Basis des Geoids der AdV (GCG2016)
- PS0-/PS1-Punkte stellen nunmehr den primären Höhenbezug des DB_REF2016 dar, damit entfällt das Anschlussnivellement an Höhenfestpunkte der Landesvermessung

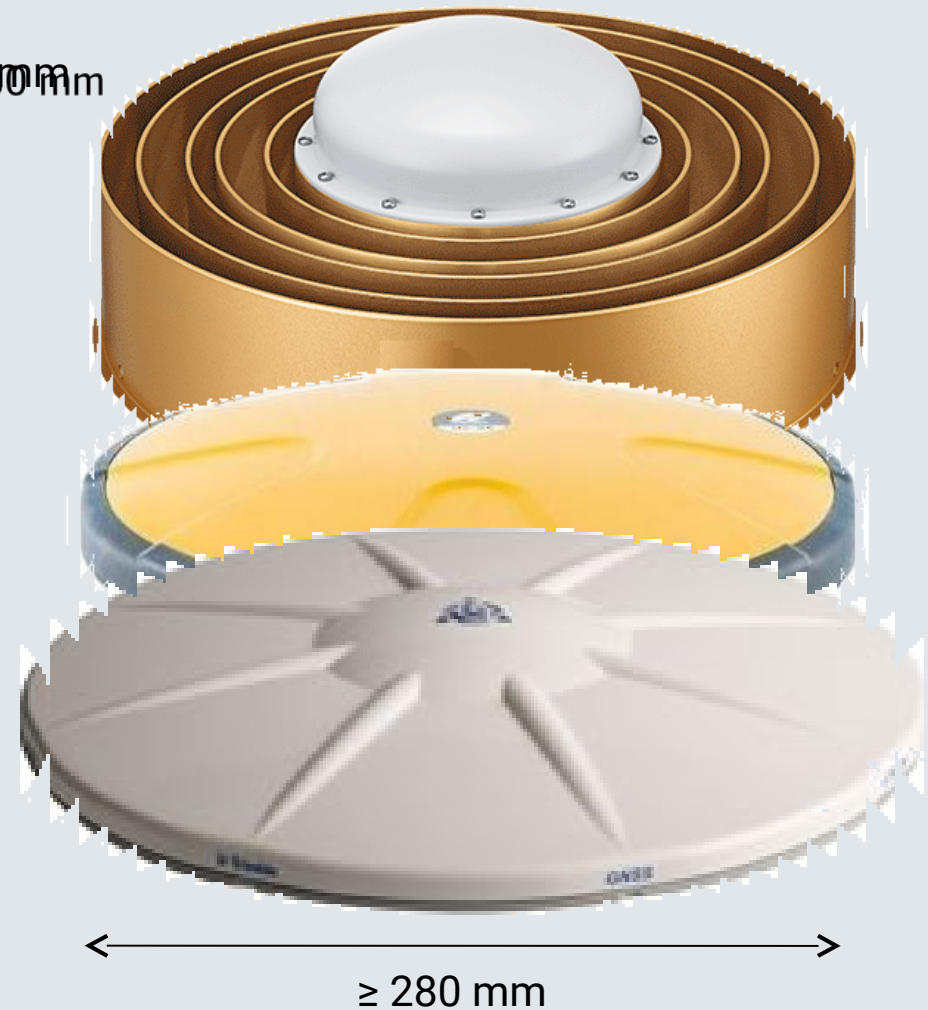


Vergleich Höhen
DB_REF2016 vs. DB_REF (R2003)
 Δh zwischen benachbarten PS0-Punkten
[mm]
Region Oberfranken

2. Ril 883.2000 - Was ist neu?

GNSS-Ausrüstung (883.6000)

- Grundplatte der geodätischen GNSS-Antenne ≥ 280 mm
- Geodätische GNSS-Antenne geeignet für GPS und GLONASS
- absolute (Roboter) Kalibrierung der GNSS-Antenne erforderlich



2. Ril 883.2000 - Was ist neu?

Netzanlage

- zerstörte PS0-Punkte müssen spätestens im Rahmen der nächsten Vermessungsmaßnahme zum DB_REF-Festpunktfeld ersetzt werden
- PS1-Punkte sind streckennah zwischen PS0-Punkten vollständig zu erstellen und zu bestimmen

Dokumentation

- Formulare für alle Punktbeschreibungen PS0 – PS3



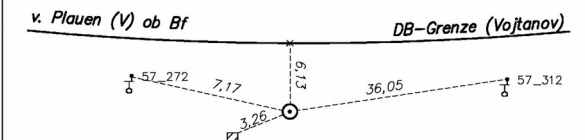
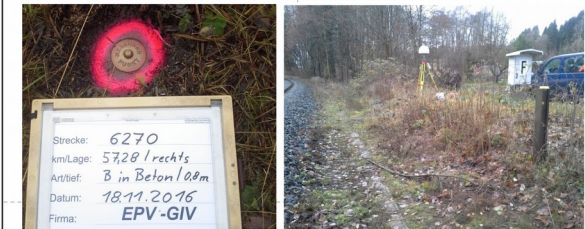
DB NETZE

6270 DM 00301

Punkt-ID: 5728

Vermarkungsart: Bolzen in Beton	Strecken-Nr.: 6270
Punktstatus nach Ril 883: PS 1	Strecke: Plauen (V) – Bad Brambach
Bezugssystem: ETRF 89	km: 57,2+73,5
Lagesystem: DB_REF	seitliche Lage: rechts 6,13 m
Höhensystem: DB_REF16	Bahnhof:
Vermarkung (Firma, Datum): EPV-GIV 12/2016	Aktualität Punktbeschreibung: 01.12.2016

Anmerkung: GNSS-bestimmt



Ril 883.2000V01 DB_REF-Punktbeschreibung

3. Berechnung und Dokumentation mit NXO-Net

Berechnung

- löst NXO-Server resp. GNSmart für die richtlinienkonforme Berechnung von PS0-Punkten ab
- Berechnung und Verifizierung der Messdaten nach den Standards gemäß Ril 883.2000
- gemeinsame Ausgleichung von GNSS-Beobachtungen und terrestrischen Messungen (Tachymetrie und Nivellement)
- ermöglicht die (voll-)automatisierte Berechnung von PS0-/PS1-Punkten
- keine vertiefende Kenntnisse in der Berechnung von GNSS-Netzen erforderlich
- Berechnung im DB_REF (R2003) und DB_REF2016
- übernimmt im Wesentlichen die Funktionalität von GNTrans

Dokumentation

➤ **graphikbasiertes Auskunftssystem für PS0-/PS1-Punkte**

3. Berechnung und Dokumentation mit NXO-Net





70043





Meine Projekte (6)



Session	Punkt	NBZ+Punktnummer	Referenzpunkt	Punktstatus	(Punkt-Regel) Zwei Frequenz	(Punkt-Regel) Sessioncount >= 2	(Punkt-Regel) Anzahl der Punktbesetzung	(Punkt-Regel) Beobachtungszeit >= 30min	(Punkt-Regel) Epochenrate <= 5.0s	(Punkt-Regel) Cycleslips <= 1.0%	(Punkt-Regel) Multipath < 1.0m	(Punkt-Regel) Satelliten >= 6 >= 10.0°
A	18333	6340HL00281	⚠	PS0	✓	✓	✗		✓	✓	✓	✓
A	18334	6340HQ00281	⚠	PS0	✓	✓	✗		✓	✓	✓	✓
A	70037	6340HW00282	⊙	PS0	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
B	20120	6340IB00281	⚠	PS0	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
B	20366	6721CV00281	⚠	PS0	✓	✓	✗		✓	✓	✓	✓
B	70037	6340HW00282	⊙	PS0	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
C	20071	6305AF00281	⚠	PS0	✓	✓	✗		✓	✓	✓	✓
C	20072	6305AK00281	⚠	PS0	✓	✓	✗		✓	✓	✓	✓
C	70037	6340HW00282	⊙	PS0	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
D	18333	6340HL00281	⚠	PS0	✓	✓	✗		✓	✓	✓	✓
D	18334	6340HQ00281	⚠	PS0	✓	✓	✗		✓	✓	✓	✓
D	20071	6305AF00281	⚠	PS0	✓	✓	✗		✓	✓	✓	✓
D	20366	6721CV00281	⚠	PS0	✓	✓	✗		✓	✓	✓	✓
D	70037	6340HW00282	⊙	PS0	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
E	20120	6340IB00281	⚠	PS0	✓	✓	✗		✓	✓	✓	✓
E	70037	6340HW00282	⊙	PS0	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
F	20071	6305AF00281	⚠	PS0	✓	✓	✓		✓		✓	✓
F	20072	6305AK00281	⚠	PS0	✓	✓	✗		✓	⚠	✓	✓
F	20120	6340IB00281	⚠	PS0	✓	✓	✗		✓	✓	✓	✓

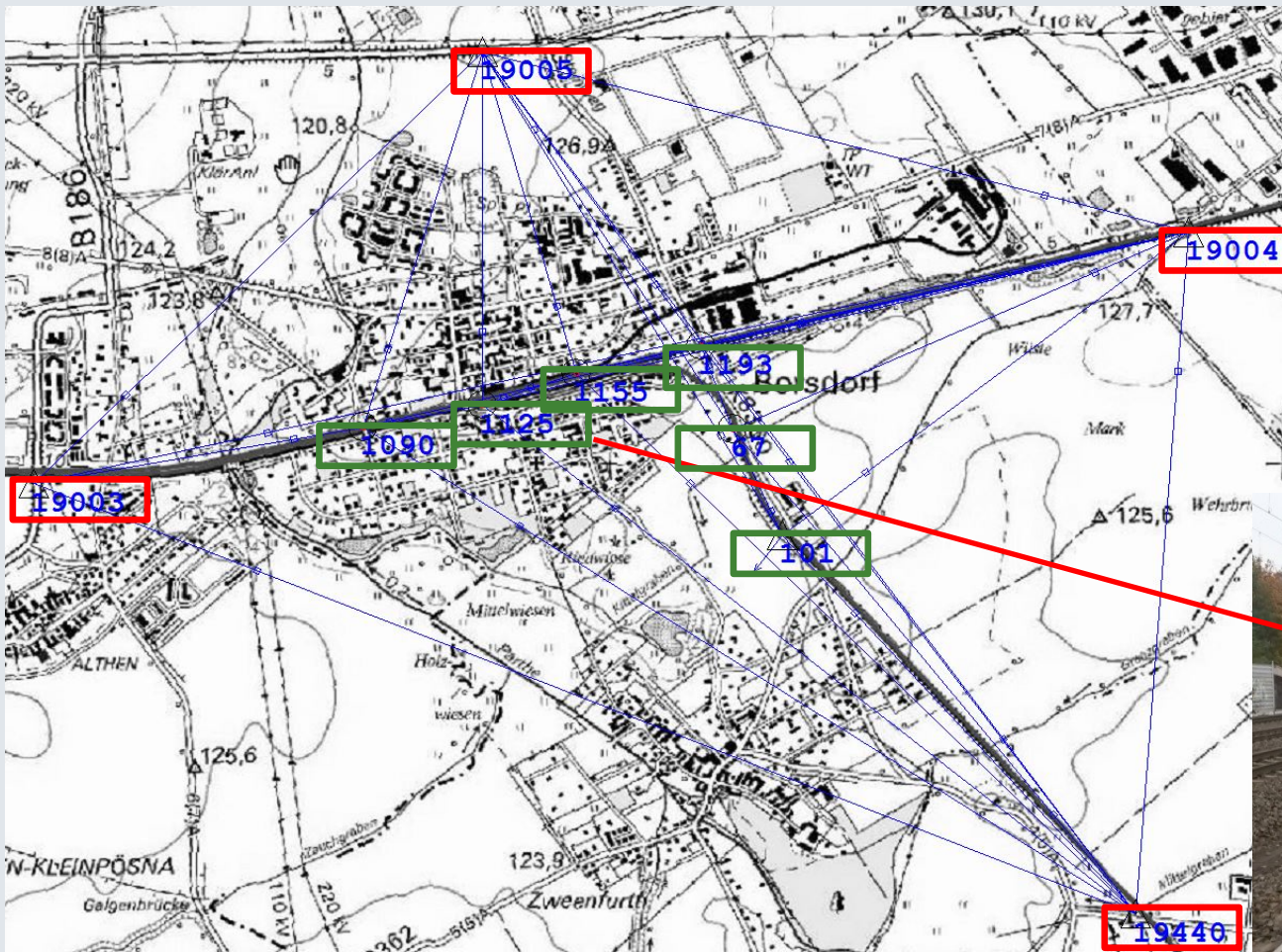
 Ergebnis
 70041



[Impressum](#)
[Kontakt](#)
[Hinweise zum Datenschutz](#)
[Nutzungsbedingungen](#)
Copyright © 2000-2017 Geo++® GmbH

4. Erkenntnisse und Erfahrungen aus Pilotprojekten

Vergleich Höhenunterschiede GNSS vs. Nivellement



Beispielprojekt A

Str. 6363/6386 Bf Borsdorf

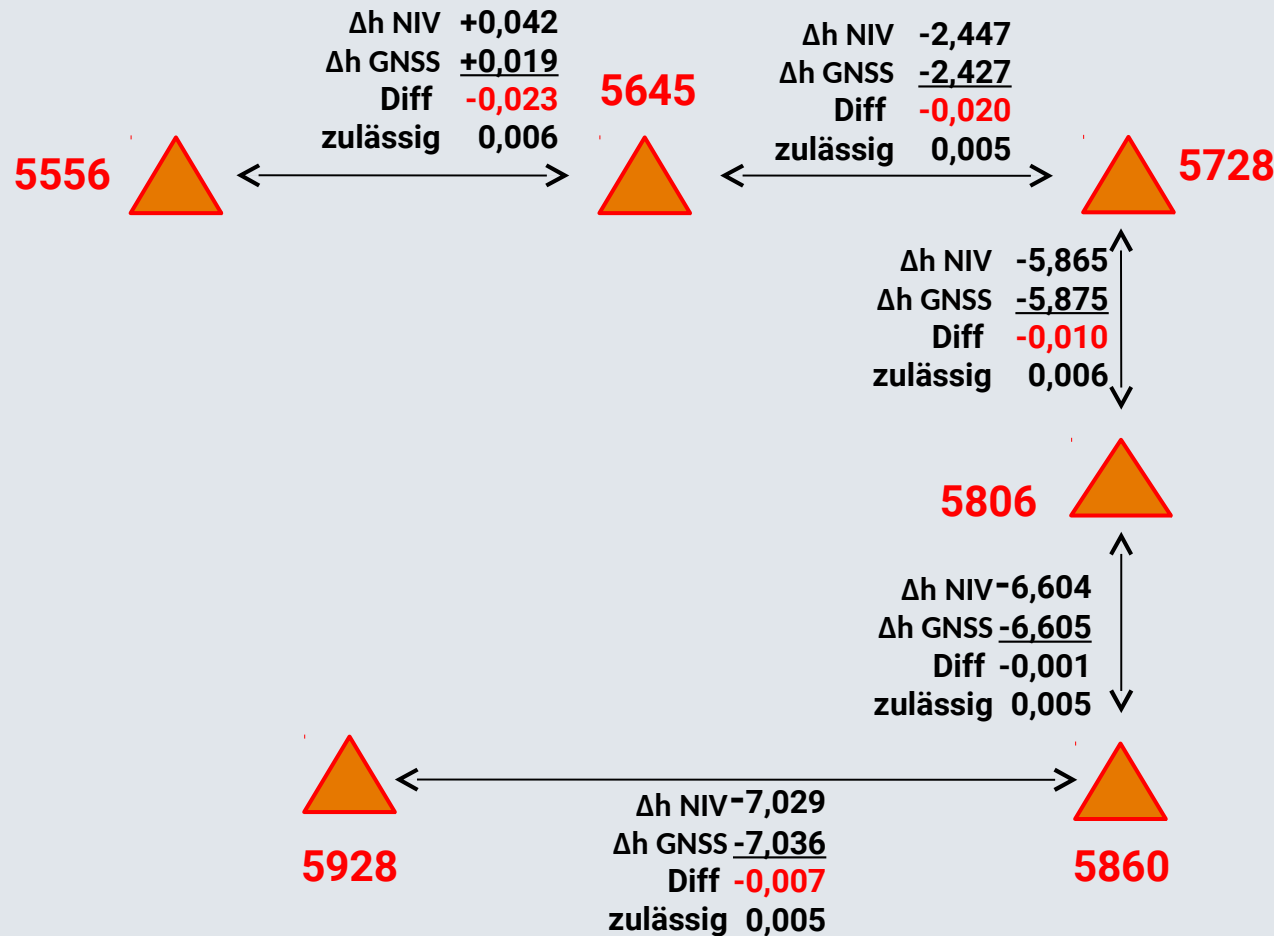
Quelle: I.NP-SO-I (D) IV

11/2016



4. Erkenntnisse und Erfahrungen aus Pilotprojekten

Vergleich Höhenunterschiede GNSS vs. Nivellement



Beispielprojekt B

Str. 6270 Bad Brambach

Quelle: EPV-GIV mbH

12/2016

Charakteristik des Vermessungsbereiches:

- Mittelgebirge
- große Höhenunterschiede
- bewaldet
- Grenzbereich zu CZ

4. Erkenntnisse und Erfahrungen aus Pilotprojekten

- GNSS-Messungen erhalten größere Bedeutung
- bei suboptimalen GNSS-Bedingungen sind terrestrische Messungen (Tachymetrie/Nivellement) zur Erlangung der geforderten Punktgenauigkeiten unabdingbar
- größte Herausforderung ist die präzise Höhenübertragung von DB_REF2016-Höhen der PSO-Punkten per GNSS oder Nivellement an die Strecke
- Differenzen $\rightarrow$ zwischen Höhenunterschieden aus GNSS-Höhen und Nivellement sind erwartbar
- Lösungsansatz ?
 - Lösungsansatz ?
 - GNSS-Antennenhöhenmessung mit größter Präzision
 - Detailplanung von GNSS-Kampagnen (Abschattungsskizzen, Satellitenverfügbarkeit, längere Beobachtungszeiten)
 - dynamische Lagerung von Δh_{Niv} auf Basis GNSS-Höhen

5. Ziele und Ausblick

Höhenproblematik

- Erarbeitung eines allgemein gültigen Workflow bei Überschreitung der zulässigen Genauigkeit

NXO-Net

- Workshop für künftige Anwender
- Entwicklung einer Schnittstelle zwischen verbreiteter Ausgleichungssoftware und NXO-Net zur Konvertierung terrestrischer Messwerte

Dokumentation

- Konzeption einer einheitlichen und konsistenten Datenhaltung von Festpunkten des DB_REF-Festpunktfeldes (PS0 + PS1) und des DB_REF-Verdichtungsnetzes (PS2 + PS3 + PS4)